

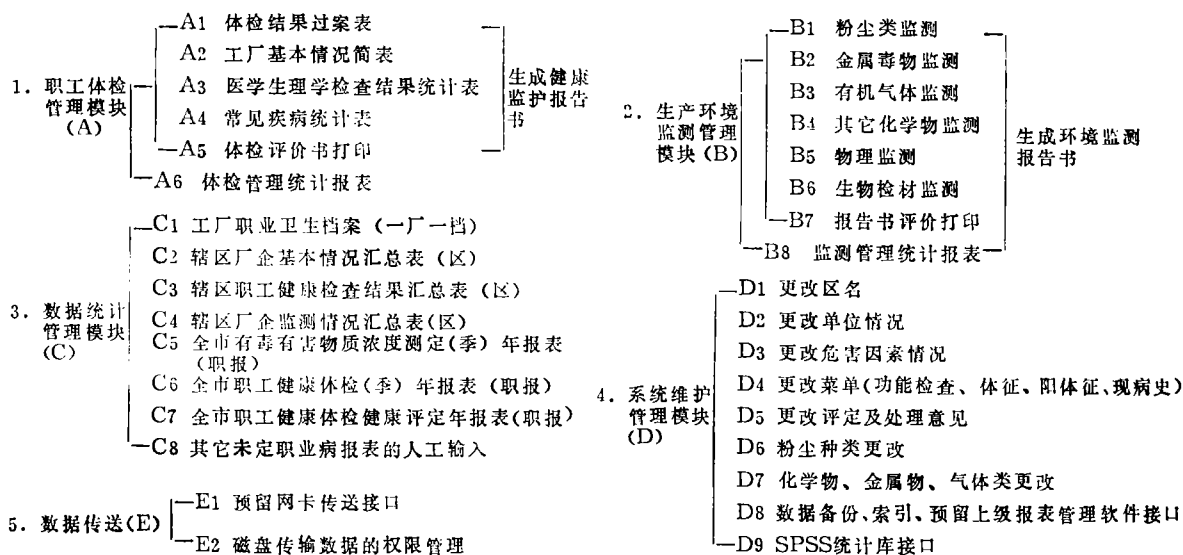


图2 “GZOH-SIMS”公共软件功能设置

强”的矛盾，遇到的困难较大，在试运行实践中显示了“GZOH-SIMS”内配置的计算机和数据交流配套仅仅是初级系统结构，信息容量和运算速度尚不是以满足近40万份职工健康监护手册大量的数据输入和分析统计的要求，因此在原来功能模块中设定了输入原始数据自动生成监测、健康监护报告书的同时，不得不保留了用人工生成报告书后将数据直接输入数据汇

总管理模块的“直接通道”。尽管如此，“GZOH-SIMS”是广州市应用微机管理职业卫生服务的一个基础数据库，进一步完善这个系统将对建立职业危害监测控制和开发其潜在的功能如流行病学研究都具有较大的意义。

(参加本研究工作的还有范健文、岑志坚以及广州市属各区县防疫站劳卫科的同志，谨此致谢。)

企业劳动卫生管理对策的探讨

淄博市卫生防疫站 (255026) 李 亮 张德思 孙兆军 潘鸣镛

企业为国家各项劳动卫生法规的最基本实施单位，其劳动卫生管理工作质量的优劣，直接决定着国家劳动卫生宏观管理工作的水平，因此，探讨如何加强企业的劳动卫生管理，很有现实意义。我们选择某耐火材料厂为基地，就企业劳动卫生管理的组织机构、人员配备、规章制度、教育培训等问题进行探讨如下。

1 基本情况

某耐火材料厂建于1958年，是国内较大的耐火材料厂之一，可生产粘土砖、硅砖、镁钙砖等耐火材料，主要职业危害因素是粉尘。

2 管理对策及效果评价

2.1 管理对策

2.1.1 建立企业劳动卫生管理体系。在厂级建立集“卫生与工程为一体”的安全卫生环保科，配备劳动卫生专业技术人员、工程技术人员和管理人员，车间和班组设兼职安全卫生员，形成了以安全卫生环保科为中心，车间和班组为基础的三级安全卫生管理网

络。按照国家劳动卫生法规的要求，全面负责企业劳动卫生工作规划的制定、贯彻和实施。

2.1.2 实行安全卫生责任制。年初厂领导与车间领导签定“安全卫生责任书”，将劳动卫生工作目标纳入企业领导的年内管理目标责任制之中，作为年终政绩效考核的主要内容之一，成绩显著者予以奖励，未达标者予以处罚。

2.1.3 劳动卫生管理制度化。依据国家劳动卫生法规要求，结合企业实际情况，制定了一整套劳动卫生管理的规章制度。主要有：职业危害因素监测报告制度、从事有害作业工人健康体检及健康监护档案管理制度、劳动保健食品及个人防护用品佩带制度、有害作业岗位工作操作规程及防护设备使用制度等。

2.1.4 采用多种形式普及劳动卫生知识。广泛宣传职业性有害因素对人体的危害性和可防性，提高其自我防护意识，使从业人员认识职业危害的可防性，消除对危害的恐惧心理。重点是教育工人规范化操作，正确使用防护设施，同时，让工人了解劳动卫生法规

中有关从事有害作业工人应享有的权利和待遇,激发职工的参予意识,监督企业落实国家劳动卫生法规的情况,为开展劳动卫生工作奠定了群众基础。

2.1.5 积极落实“第一级预防”措施。按照谁污染谁治理的原则,企业劳动卫生工作应以控制职业危害因素为重点,为此,厂成立了隶属于安全卫生环保科,由劳动卫生人员、工程专业技术人员及行政管理人員共7人组成的职业危害因素控制小组,全面负责企业劳动卫生防护设施的设计、施工安装和维修管理,形成了一条龙服务,保证了劳动卫生防护设施的正常运转,加速了“第一级预防”措施的落实。

2.2 效果评价

该耐火材料厂在实施综合劳动卫生管理对策前(1962~1974年),工人作业岗位粉尘平均浓度为6.28 mg/m³,扬尘点超标率高达61.16%;自1975年推行综合劳动卫生管理对策后,粉尘平均浓度和扬尘点合格

率均有大幅度改变,到1993年底已分别为1.41mg/m³和90.98%。30年间(1964~1993年)累积1132名接尘工人仅发现3名尘肺患者,平均发病工龄21.6年,累计患病率为0.265%,明显低于国内有人提出的连续接尘30年累计患病率为1%是不致于得病的水平。另外,防尘设施每年可收回原料1350吨,直接经济价值15万元。

3 讨论

目前,在基层劳动卫生工作中,企业的劳动卫生管理从组织形式、人员组成到工作内容很不一致,我们在某耐火材料厂建立的“卫生与工程技术为一体”的企业劳动卫生管理组织机构,配备了劳动卫生人员、工程技术人员和管理人員,实践证明,只有三者组成一个有机的整体,各尽其职、各施其能,才能将企业劳动卫生工作做好。

(本文承蒙张仲平主任医师指导,特此致谢。)

铁路运营局尘肺流行病学分析及其防治对策

哈尔滨铁路局尘肺诊断组(150006) 李瑞荣

本文通过铁路尘肺病的流行病学分析,旨在阐明尘肺发病规律,去探讨防治对策,以保障广大铁路生产工人身体健康。

1 调查方法和资料来源

按全国尘肺流行病学调查总体方案,进行现状调查,对1986年前经尘肺诊断组织定诊的所有病例,填写“尘肺病例卡”,查清铁路局范围内患病现状分布,进行回顾性调查,分析流调资料,总结尘肺发病规律及防治效果。用常规数理统计方法,计算尘肺现患率、累计患病率、病死率、结核合并率及现病期

构成。资料全部来源于哈尔滨铁路局尘肺诊断组和黑龙江省全国尘肺流行病学调查资料,具有可靠性。

2 结果

铁路运营局各种尘肺累计病例构成(共计170例),铸工尘肺累计53例,占31.18%;矽肺累计43例,占25.29%;电焊工尘肺累计42例,占24.71%;煤工尘肺累计32例,占18.82%。尘肺各年代新发病例:50年代3例;60年代20例;70年代61例;80年代86例。详见表1、表2。

表1 尘肺现患率、结核合并率及病期构成

系统别	粉尘作业 工人数	现 患		合并结核		病 期 构 成					
		例数	%	例数	%	I 期	%	II 期	%	III 期	%
哈尔滨铁路局	7278	146	2.01	25	17.12	121	82.88	24	16.44	1	0.68
铁道工厂	11680	1260	10.79	170	13.49	937	74.36	301	23.89	22	1.75
黑龙江省	396501	14432	3.64	2057	14.25	11335	78.34	2836	19.65	261	1.81

表2 尘肺累计患病率及病死率

系统别	尘肺累计		死亡累计	
	例数	患病率%	例数	病死率%
哈尔滨铁路局	170	2.27	22	12.94
铁道工厂	1340	10.29	80	5.97
黑龙江省	15965	3.87	1533	9.60

3 结论

3.1 铁路运营局尘肺发病水平及特点

铁路局是铁道系统主管运输生产的企业,运输牵引动力正由蒸气向内燃机车过度,在运输生产过程中,约有5%的生产工人接触粉尘作业,工种主要集中在机车乘务员,机车辆整备的给煤工、熔接工、电焊工,配件生产的铸造炼钢工及线路养护的采石工等作业。本次调查结果铁路运营局尘肺现患率为2.01%,