

职业性喉外伤伴颈段气管离断 1 例救治体会

Treatment of occupational laryngeal trauma with trachea disconnection: A case report

张泰¹, 付强²

(1. 山东第一医科大学附属职业病医院耳鼻喉科, 山东 济南 250001; 2. 山东大学齐鲁医院耳鼻咽喉科/国家卫健委耳鼻咽喉科学重点实验室)

摘要: 结合我科成功救治的 1 例职业性喉外伤伴颈段气管离断患者的救治经过, 提示闭合性喉外伤视诊不易发现, 诊治时应注意气管损伤情况, 尽早行气管插管或气管切开术, 保持呼吸道通畅, 避免窒息。

关键词: 闭合性喉外伤; 气管离断; 手术治疗

中图分类号: R767.8 **文献标识码:** B

文章编号: 1002-221X(2022)02-0138-01

DOI: 10.13631/j.cnki.zgggxyx.2022.02.013

闭合性喉外伤是耳鼻喉科较少见的急危重症之一, 临床上易被误诊、漏诊, 若错过救治时机患者极易突发窒息死亡。2019 年我科成功救治 1 例职业性闭合性喉外伤伴颈段气管离断患者, 现报告如下。

1 病例介绍

患者, 女, 52 岁, 10 d 前工作时围巾绞入机器致颈部勒伤, 当时自觉轻度呼吸困难, 伴吞咽梗阻感, 于当地医院急行气管插管及输液、雾化等治疗, 症状逐步加重, 遂转入我院。入院查体见颈部皮肤青紫、无破损, 可触及捻发感。CT 检查示环状软骨粉碎性骨折, 皮下广泛气肿。遂行气管切开+喉外伤探查+气管整复术。术中见气管自第一环完全离断, 环状软骨粉碎性骨折, 背板断裂, 自环甲膜处气管内膜撕脱, 自背板上缘处喉腔内黏膜剥离撕脱, 气管软骨完整。修整残存环状软骨及喉腔黏膜后下拉喉体, 游离气管断端并将断端两侧黏膜对位缝合, 喉腔及气管内放置扩张子, 气管与皮肤造瘘缝合。术后应用抗感染、雾化吸入等治疗。术后 9 d 拔除喉气管内扩张子。3 个月后喉镜复查见喉腔通畅, 予以拔除气管套管, 封闭瘘口。瘘口生长良好, 无憋气。

2 讨论

Schaefer 等^[1]将喉外伤分为 I ~ V 度, 也有学者

对喉外伤分度加以补充并提出相应的处理原则^[2]。闭合性喉损伤一般于伤后 7~12 h 伤口开始肿胀, 24~48 h 后达到高峰。III 度以下闭合性喉外伤或伤后迅速就诊的患者, 因症状不明显易被漏诊。对考虑闭合性喉外伤的患者, 在保证气道通畅的同时, 应及时进行详细的查体及纤维喉镜、咽喉 CT 等检查, 必要时可行 MRI, 了解有无非骨化软骨或会厌撕脱性骨折。喉部肌电图及频闪喉镜检查可有助于准确判断喉损伤的范围及严重程度, 以便制定合理的治疗方案^[3,4]。在诊治闭合性喉外伤时应注意气管的损伤情况, 尽早行气管插管或气管切开术维持气道, 避免突发窒息; 若喉和气管的骨性支架被破坏应尽早行手术探查。保持呼吸道通畅, 防止窒息, 尽可能恢复喉外形, 预防喉狭窄等并发症为总的治疗原则。

本例患者因首诊医生对闭合性喉外伤及其严重性认识不足, 缺乏紧急伤情处置的经验, 未能及时行手术治疗。转诊后迅速评估病情, 行急诊手术治疗, 患者术后恢复较好。总结本例患者救治经验如下: (1) 明确诊断气管断裂, 应于气管插管后尽快行气管吻合或修补术, 不宜盲目拔除插管。(2) 环状软骨出现背板断裂且缺损范围较大、形状不规则时, 不宜勉强缝合固定, 仅需将断端黏膜对位缝合, 因失去环状软骨的支撑, 需在管腔内放置扩张子以避免术后气管狭窄。(3) 游离气管壁时应尽可能保护喉返神经及气管两侧纵行血管。(4) 患者术后保持头颈胸前倾位, 有效镇咳化痰, 有助于病情恢复。

参考文献

- [1] Schaefer SD, Close LG. Acute management of laryngeal trauma. Update [J]. *Ann Otol Rhinol Laryngol*, 1989, 98 (2): 98-104.
- [2] 孙维佳, 周梁, 许庚, 等. 耳鼻咽喉头颈外科学 [M]. 2 版. 北京: 人民卫生出版社, 2010: 430.
- [3] 刘军, 谢为民. 闭合性喉外伤 21 例诊治体会 [J]. *郑州大学学报 (医学版)*, 2010, 45 (1): 157-158.
- [4] 方莲娜, 马维瑾, 黄兴. 38 例喉外伤患者救治经验 [J]. *临床耳鼻咽喉头颈外科杂志*, 2017, 31 (5): 392-394.

作者简介: 张泰 (1993—), 女, 硕士, 医师, 从事耳鼻喉职业性损害临床研究。

通信作者: 付强, 主治医师, E-mail: fq503994200@126.com

(收稿日期: 2021-08-03; 修回日期: 2021-09-24)